

# COURROIE D'ACCESSOIRES : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



## Outillage spécialisé indispensable

Outil de tension de courroie d'accessoires. Pour moteurs équipés de galet tendeur mécanique.	Mot.1638
Appareil de contrôle de tension de courroies (fréquencemètre	Mot.1505
Support moteur inférieur.	Mot.1672
Appareil de contrôle de tension de courroies (fréquencemètre).	Mot.1715



## Pièces à remplacer systématiquement



[Courroie d'access-soires](#)

[Galet enrouleur d'accessoires](#)

[Galet tendeur de courroie d'accessoires](#)

## DÉPOSE

### 1. PRÉCONISATION POUR LA RÉPARATION



#### ATTENTION

Ne pas faire fonctionner le moteur sans courroie d'accessoires, pour éviter la destruction de la poulie d'accessoires du vilebrequin.



#### ATTENTION

Pour éviter toute fuite de fluide réfrigérant, ne pas détériorer (déformer, plier ...) le tuyau.

### 2. MATÉRIEL INDISPENSABLE



Clé contre coudée de 16 mm.

### 3. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE



Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes [Véhicule : Remorquage et levage](#) (02A, Moyens de levage).



Déposer :



l'écope sous grille d'auvent [Déflecteur sous grille d'auvent : Dépose - Repose](#) (56A, Accessoires extérieurs),



les couvercles de la batterie.



Débrancher la batterie [Batterie 12V : Dépose - Repose](#) (80A, Batterie).



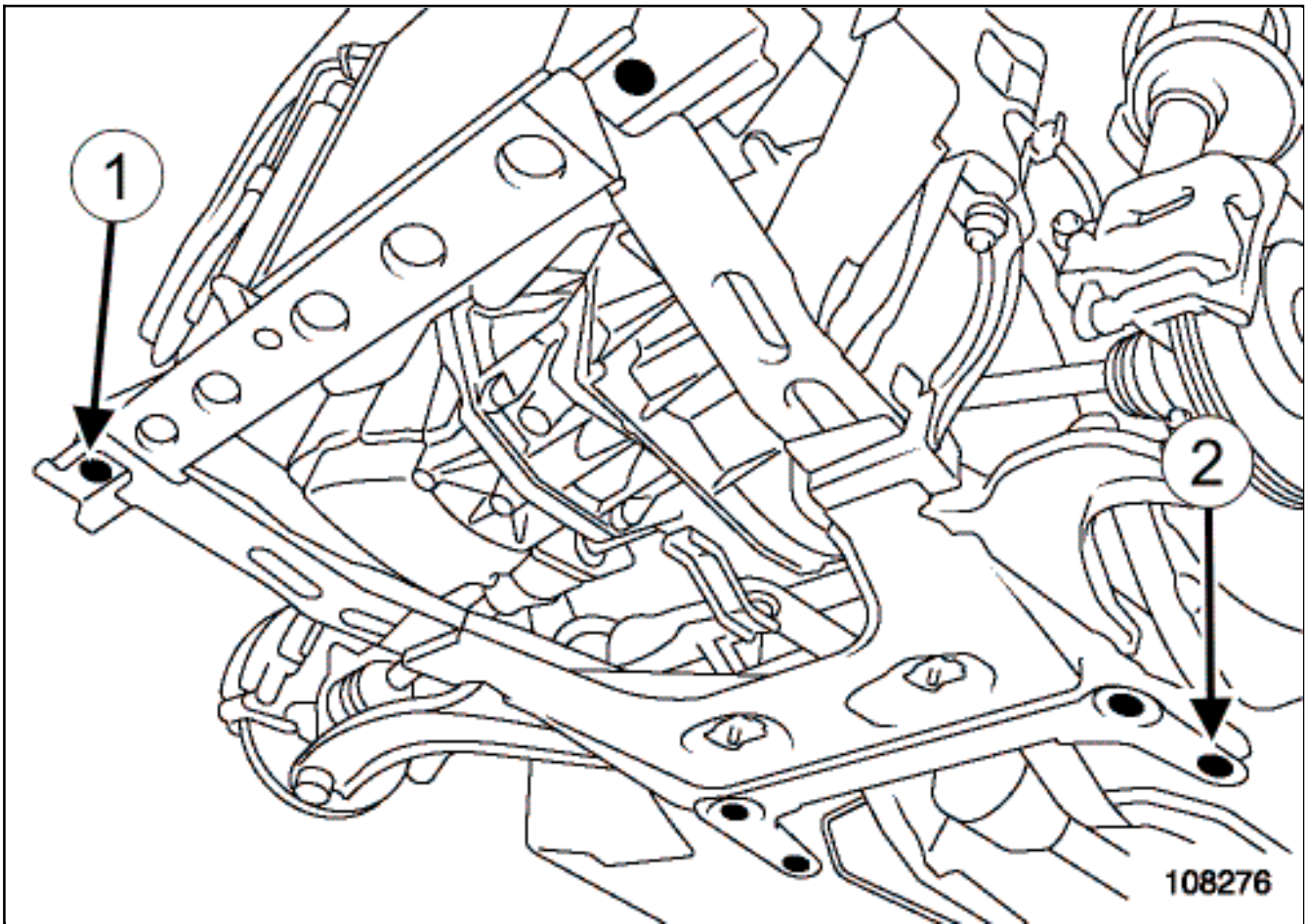
Déposer :



le protecteur sous moteur,

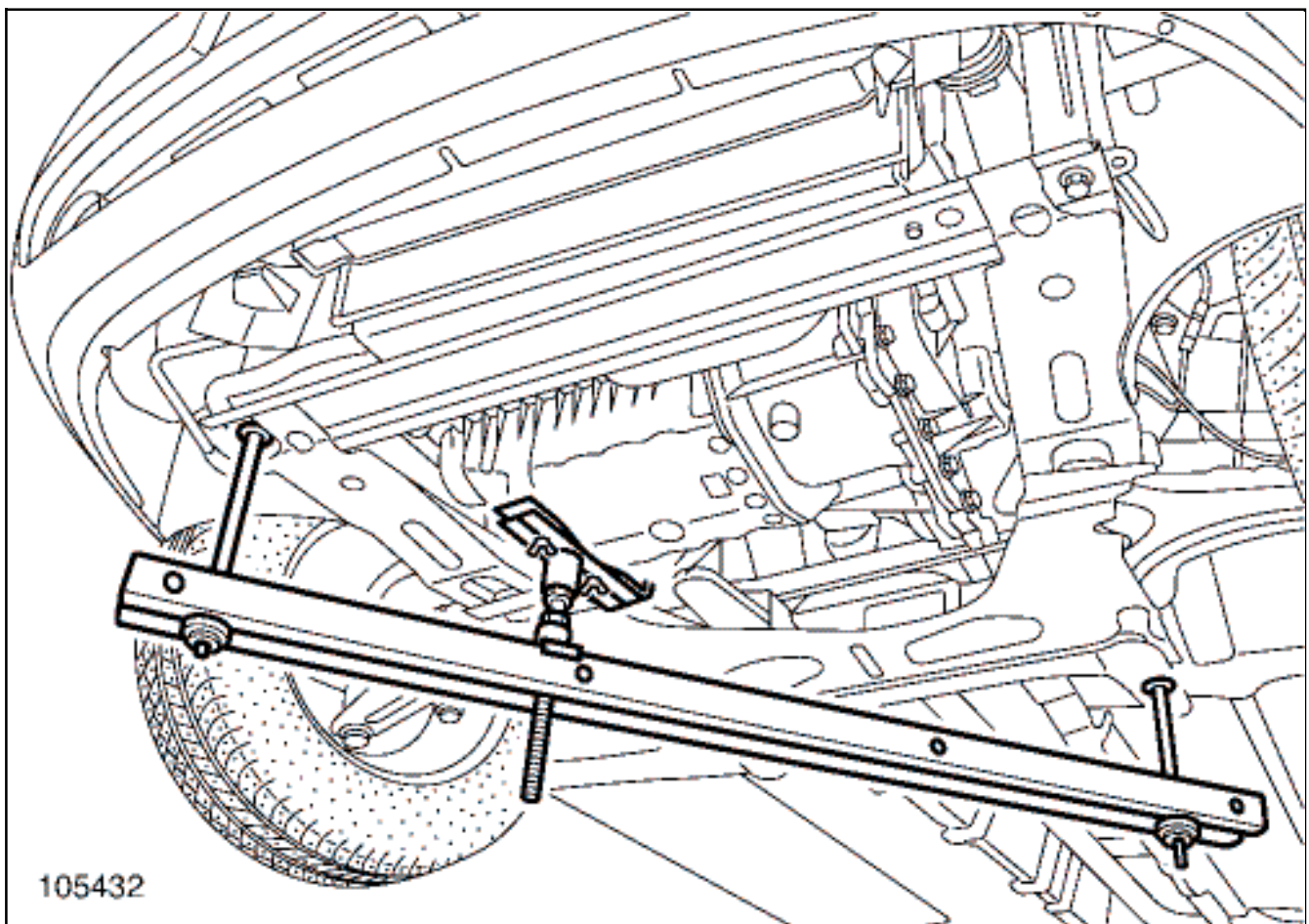


la biellette de reprise de couple inférieure.



Déposer :

- 
- la vis(1) de la traverse support radiateur,
- la vis(2) arrière du berceau.

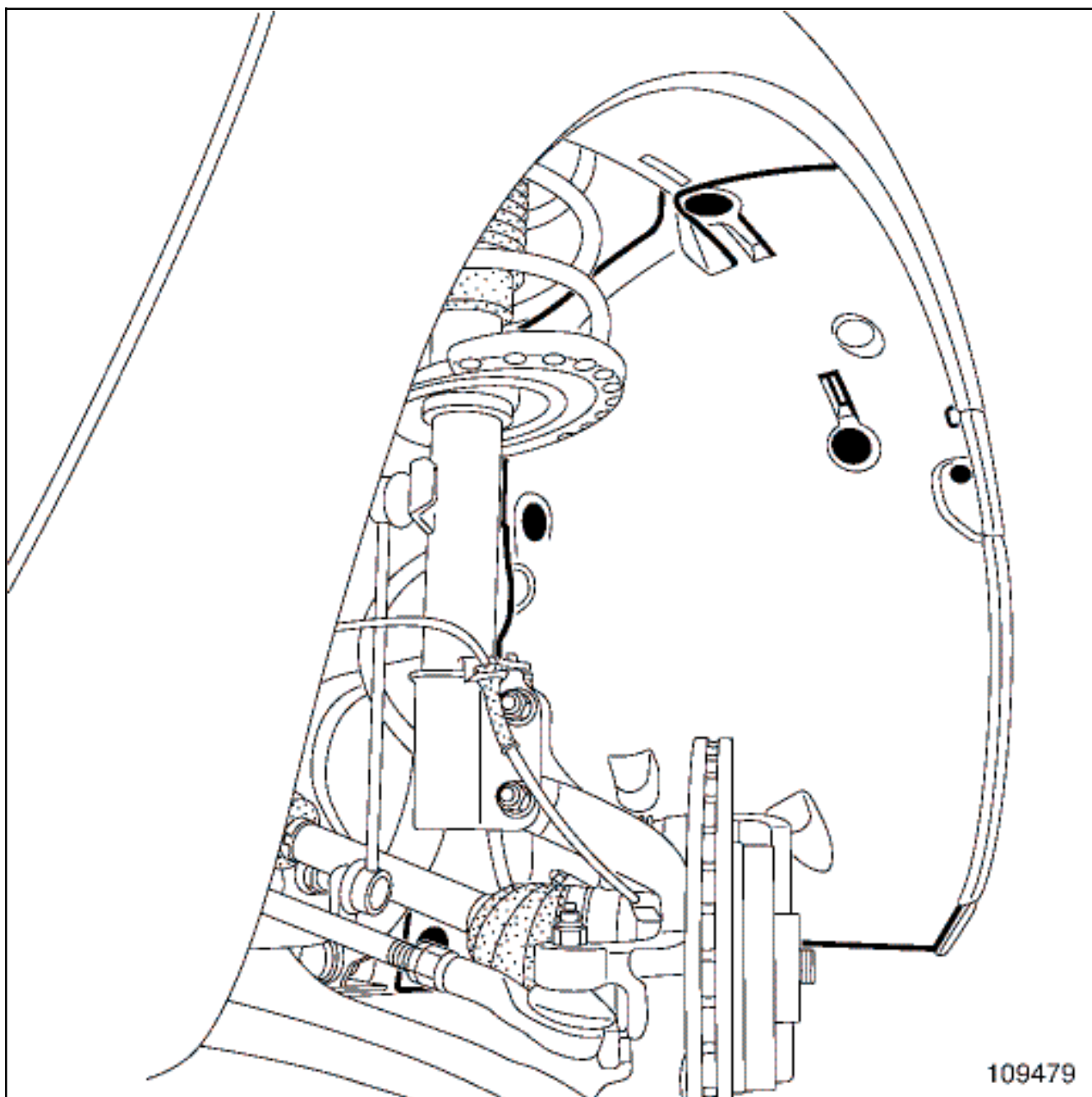


Mettre en place l'outil Support moteur inférieur. (Mot.1672) .

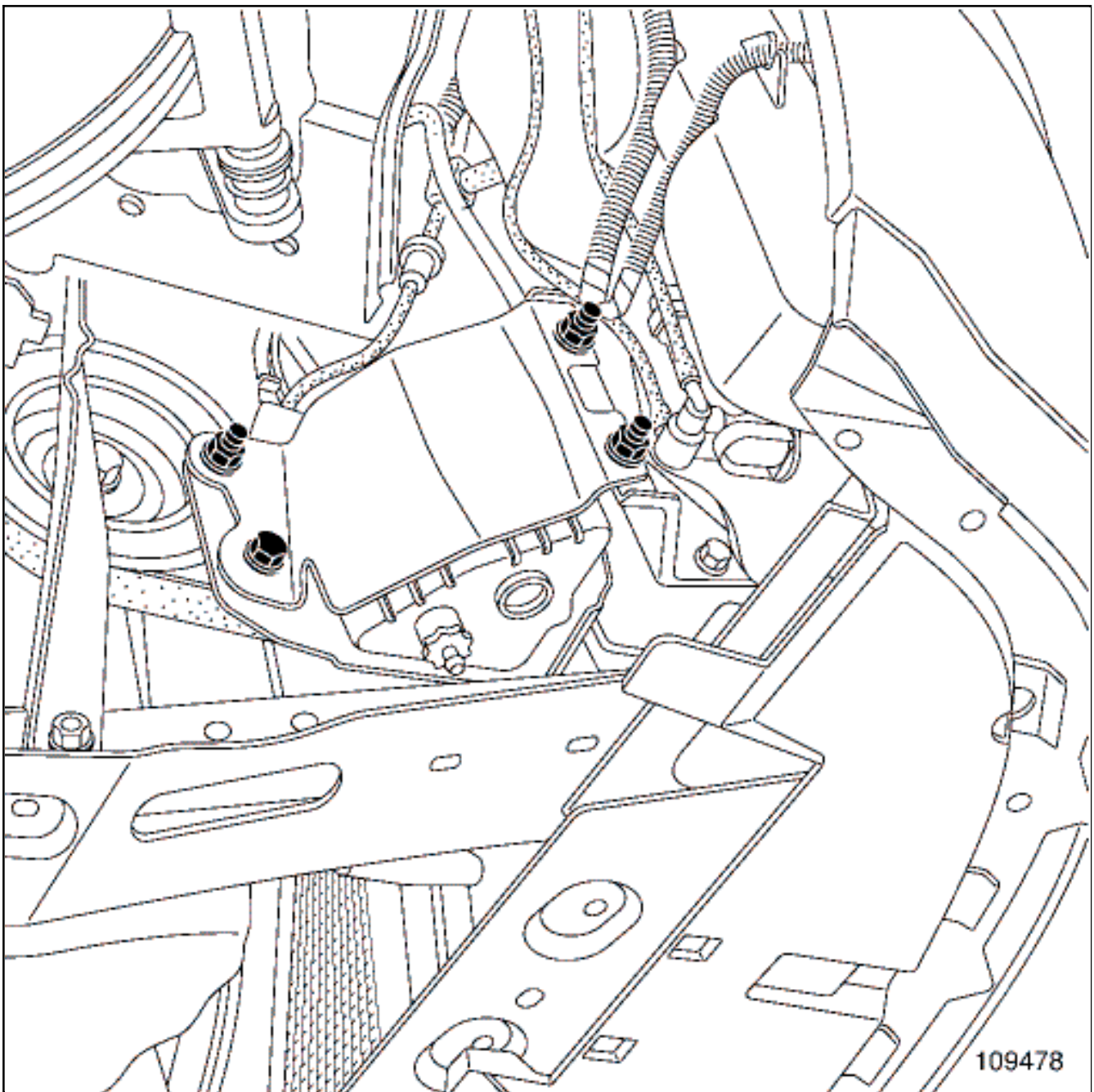
Déposer :

- 
- la biellette de reprise de couple supérieure (si équipé),
- l'ensemble de la suspension pendulaire moteur droite,
- la roue avant droite [Roue : Dépose - Repose](#) (35A, Roues et pneumatiques).

Baisser le moteur à l'aide de l'outil (Mot. 1672).



■ Déposer l'écran de passage de roue avant droit en partie avant.



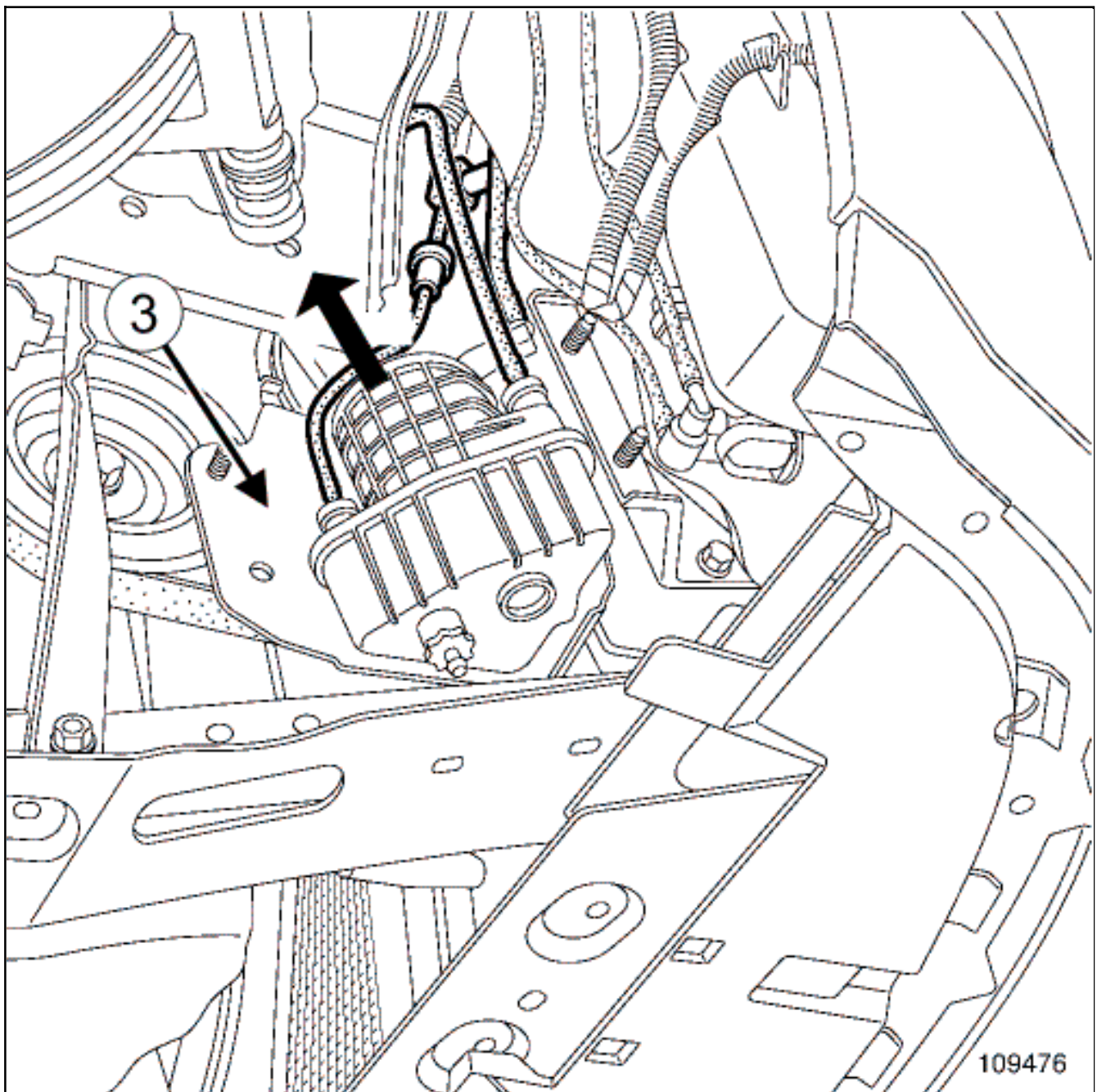
Déposer :



la vis du protecteur avant du filtre à carburant,



les écrous du protecteur avant du filtre à carburant.

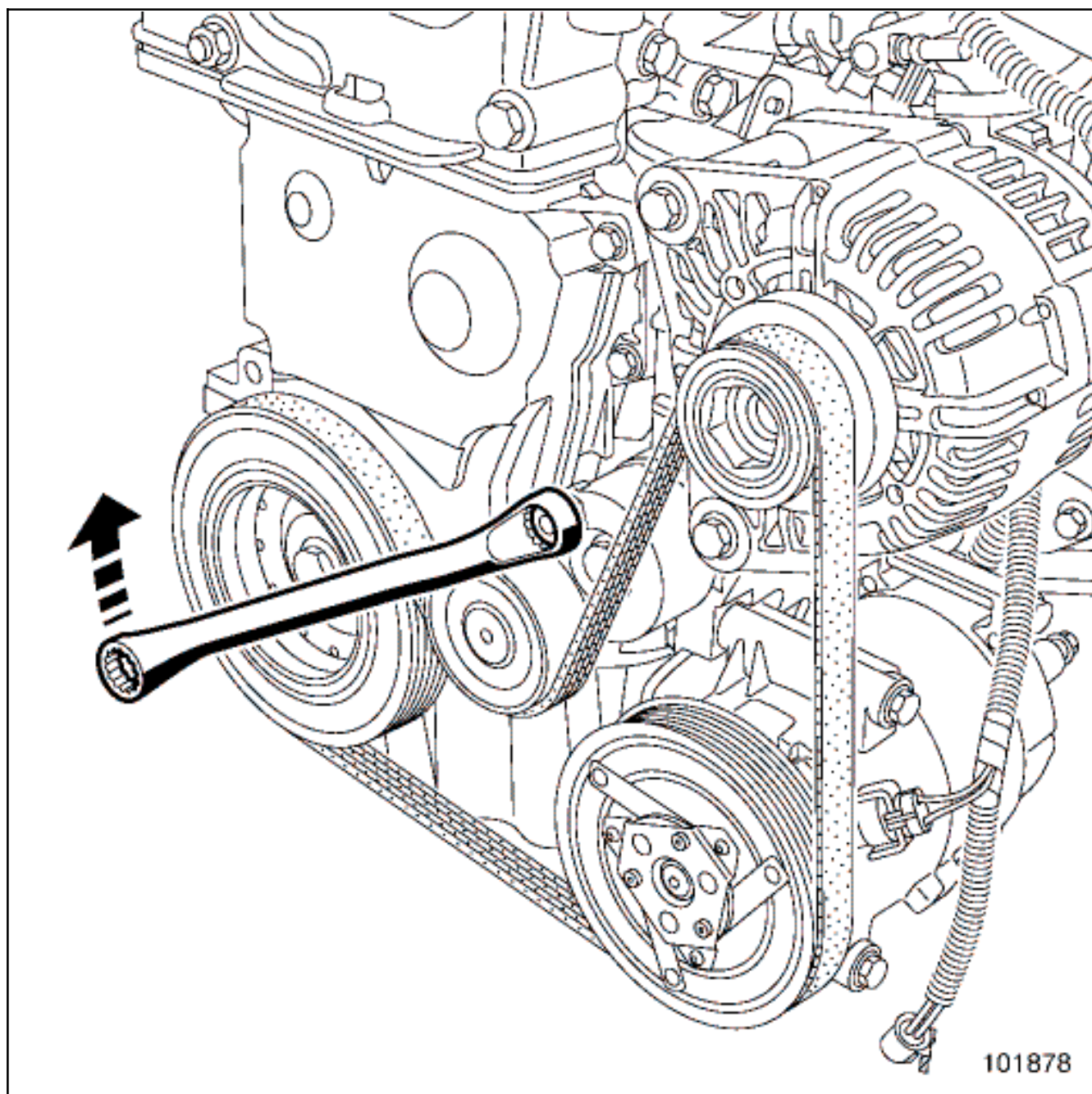


■ Soulever l'ensemble "canalisations - filtre à carburant" .

■ Attacher au véhicule l'ensemble "canalisations - filtre à carburant" .

■ Déposer le protecteur arrière(3) du filtre à carburant.

#### 4. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



Faire pivoter le galet tendeur automatique de la courroie d'accessoires dans le sens horaire à l'aide d'une clé contre coudée de 16 mm.



Déposer :

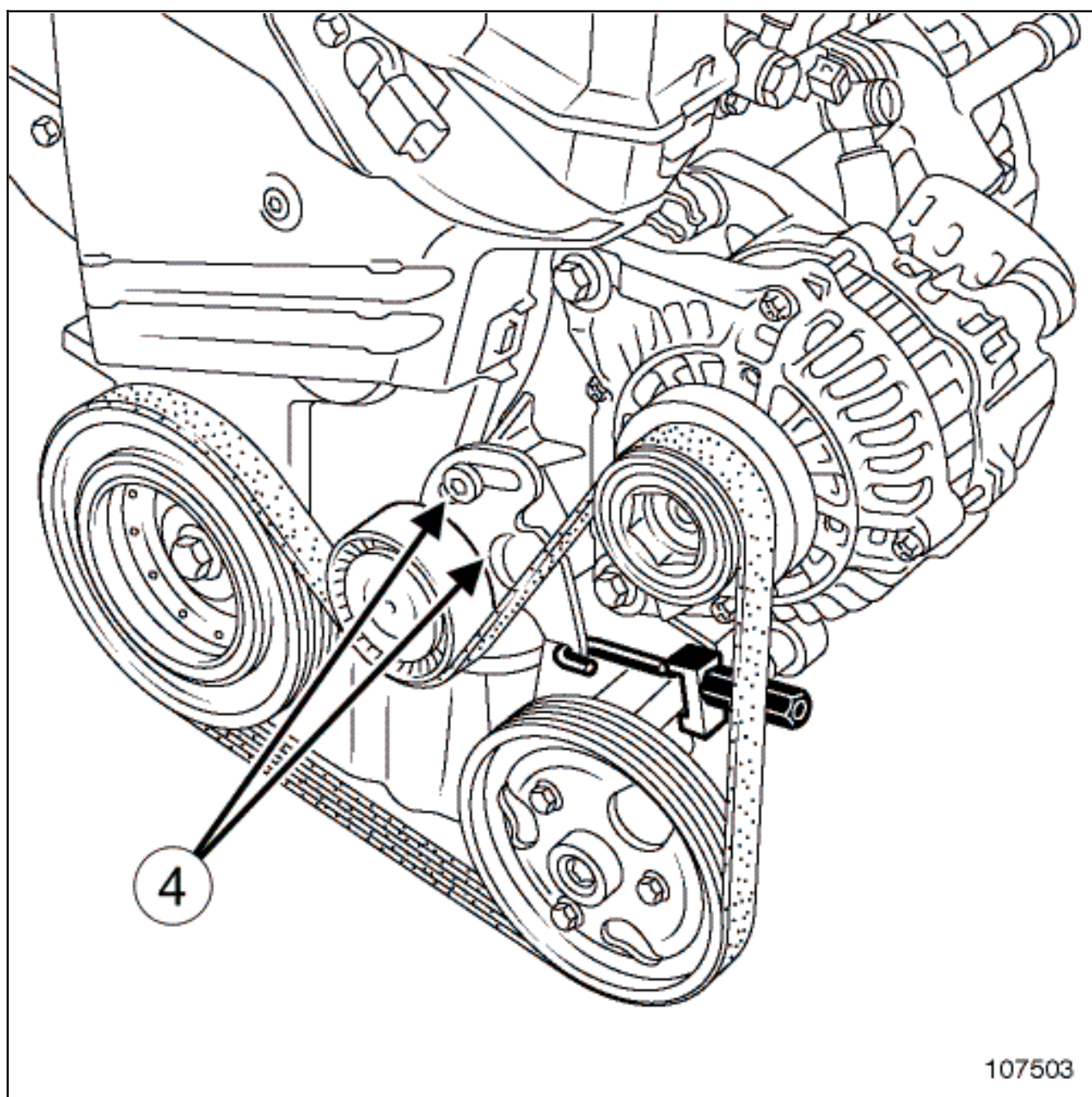


la courroie d'accessoires,



le galet tendeur automatique.





107503

Retirer les deux vis(4) du galet tendeur mécanique.

Déposer :

- 
- le galet tendeur mécanique,

la courroie d'accessoires.

## 1. PRÉCAUTION POUR LA RÉPARATION



### **ATTENTION**

Remplacer impérativement une courroie déposée.

## 2. PIÈCES ET INGRÉDIENTS POUR LA RÉPARATION



Pièces à remplacer systématiquement



Courroie d'accessoires



Pièces à remplacer systématiquement



Galet enrouleur d'accessoires



(si équipé).



Pièces à remplacer systématiquement



Galet tendeur de courroie d'accessoires



## 3. MATÉRIEL INDISPENSABLE



Clé contre coudée de 16 mm.

## 4. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE



Nettoyer à la brosse pour éliminer tout dépôt les vés :



de la poulie de vilebrequin,

■ de la poulie du compresseur de conditionnement d'air ou galet enrouleur,

de la poulie d'alternateur.

## 5. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE

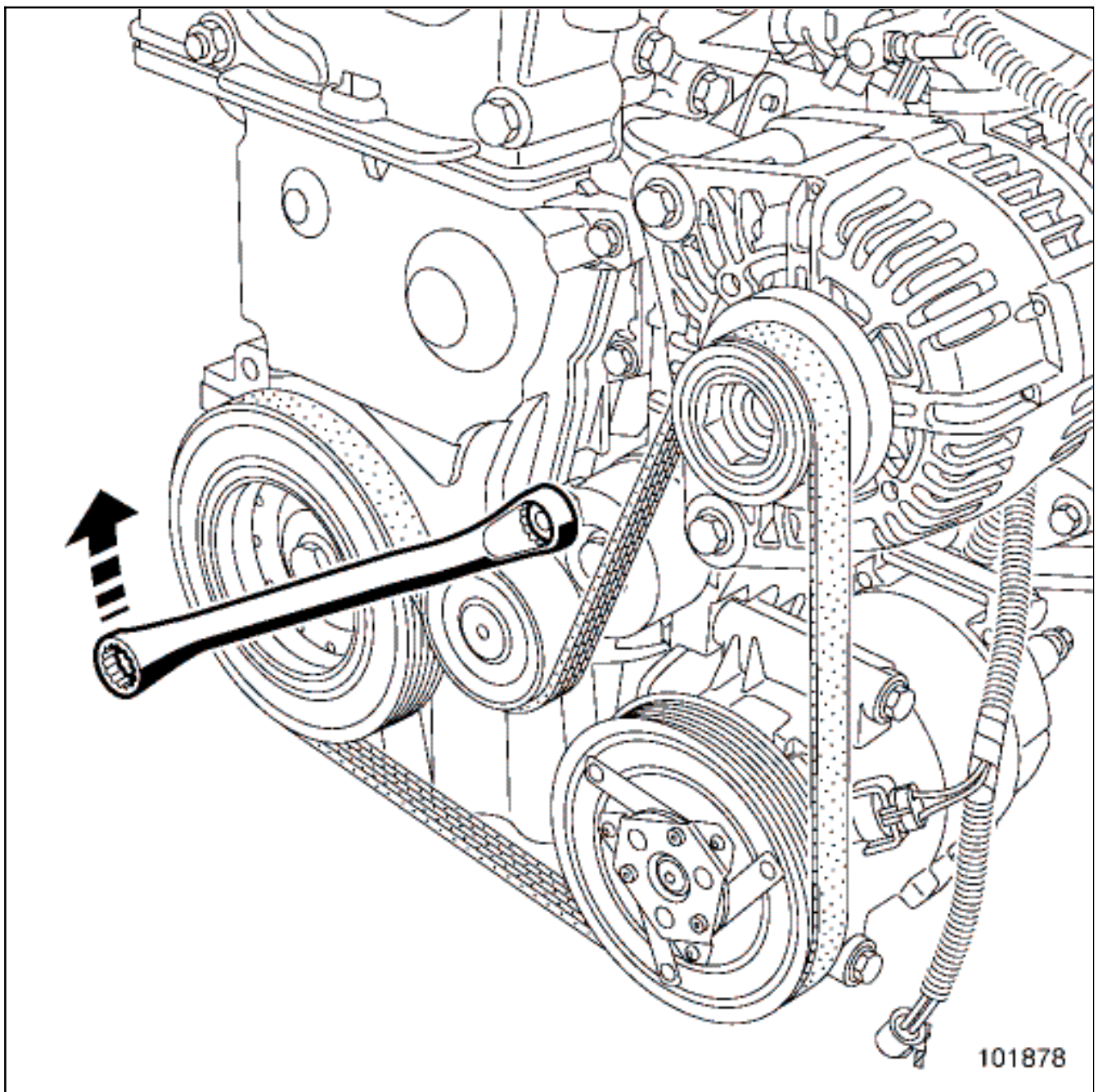
### 1- COURROIE D'ACCESSOIRES ÉQUIPÉE D'UN GALET TENDEUR AUTOMATIQUE



Reposer le galet tendeur automatique neuf.



Serrer au couple la vis du galet tendeur automatique 40 N.m.



- Faire pivoter le galet tendeur automatique dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé contre coudée de 16 mm.
- Reposer une courroie d'accessoires neuve.
- Effectuer deux tours de vilebrequin pour positionner correctement la courroie d'accessoires.

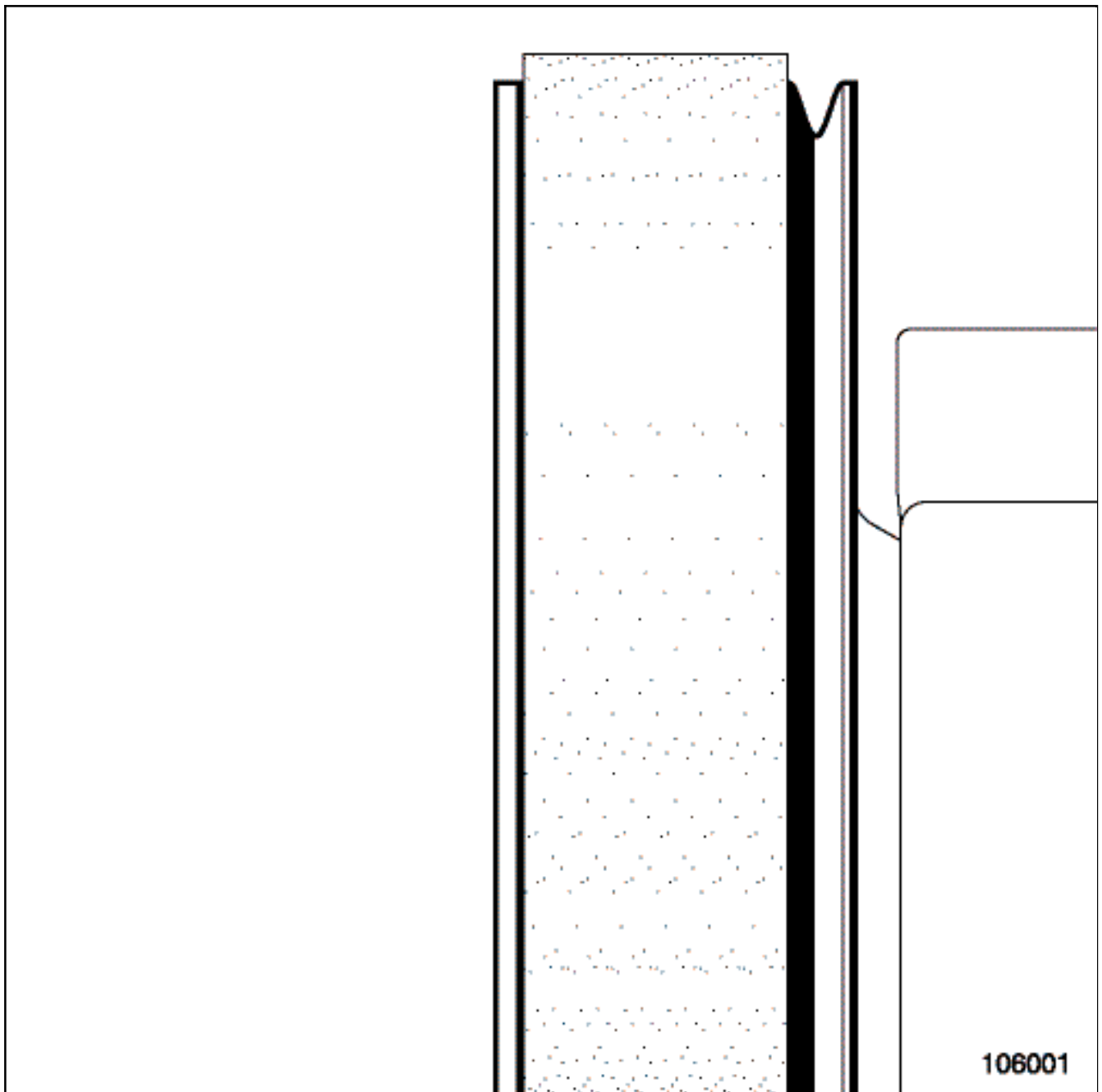
## 2- COURROIE D'ACCESSOIRES ÉQUIPÉE D'UN GALET TENDEUR MÉCANIQUE



Reposer le galet tendeur mécanique neuf.

Serrer sans bloquer les vis du galet tendeur mécanique.

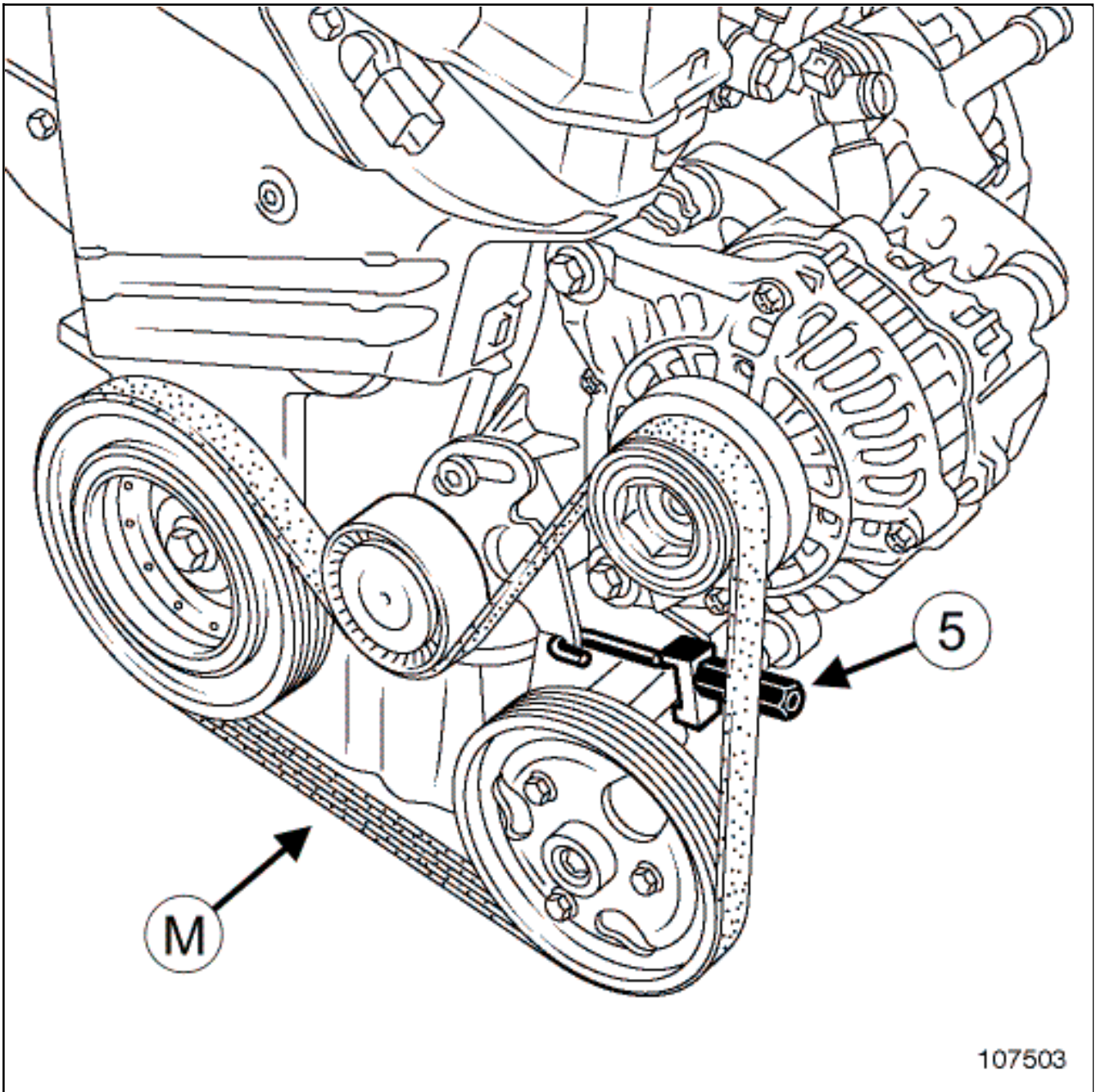
Reposer une courroie d'accessoires neuve.



Nota :



La courroie d'accessoires possède cinq dents alors que les poulies en possèdent six. S'assurer impérativement que la dent à l'intérieur des poulies reste libre lors de la pose de la courroie d'accessoires.



Ajuster la tension de la courroie en vissant l'écrou(5) de l'outil Outil de tension de courroie d'accessoires. Pour moteurs équipés de galet tendeur mécanique. (Mot.1638) jusqu'à obtenir une tension de  $234 \pm 5$  Hz au point de mesure (M) à l'aide de l'outil Appareil de contrôle de tension de courroies (fréquencemètre). (Mot.1715) ou Appareil de contrôle de tension de courroies (fréquencemètre (Mot.1505) ).

Serrer au couple les vis du galet tendeur mécanique 35 N.m.

Effectuer deux tours de vilebrequin pour positionner correctement la courroie d'accessoires.

Vérifier que la tension soit de  $234 \pm 5$  Hz, sinon la réajuster.

Déposer l'outil Outil de tension de courroie d'accessoires. Pour moteurs équipés de galet tendeur mécanique. (Mot.1638) de tension de courroie d'accessoires.

## 6. ÉTAPE FINALE

Reposer le protecteur arrière du filtre à carburant.

Serrer au couple les vis du protecteur arrière du filtre à carburant 8 N.m.

Reposer :

- 
- l'ensemble "canalisations - filtre à carburant" ,

le protecteur avant du filtre à carburant.

Serrer aux couples :

- 
- les écrous du protecteur avant du filtre à carburant 8 N.m,

la vis du protecteur avant du filtre à carburant 21 N.m.

Reposer l'écran de passage de roue avant droit en partie avant.

Positionner le moteur à l'aide de l'outil Support moteur inférieur. (Mot.1672) .

Reposer :

- la roue avant droite [Roue : Dépose - Repose](#) (35A, Roues et pneumatiques),
- la suspension pendulaire moteur droite.

Mettre en place la suspension pendulaire sur le moteur.

Serrer jusqu'au contact les vis de la suspension pendulaire sur le moteur.

Descendre le moteur pour mettre la suspension pendulaire en appui sur la caisse.

Serrer jusqu'au contact les vis de la suspension pendulaire sur la caisse.

Ajuster la suspension pendulaire si besoin.

Serrer au couple les vis de la suspension pendulaire moteur droite 62 N.m.

Reposer la biellette de reprise de couple supérieure (si équipé).

Serrer au couple les vis de la biellette de reprise de couple supérieure 105 N.m .



Déposer l'outil Support moteur inférieur.([Mot.1672](#)) .

Reposer :



la vis arrière du berceau,



la vis de la traverse support radiateur.

Serrer aux couples :



la vis arrière du berceau **105 N.m** ,



la vis de la traverse radiateur avant **105 N.m** .

Reposer la biellette de reprise de couple inférieure.

Serrer au couple les vis de la biellette de reprise de couple inférieure **105 N.m** .

Reposer le protecteur sous moteur.

Brancher la batterie [Batterie 12V : Dépose - Repose](#) (80A, Batterie).

Reposer :



les couvercles de la batterie,



l'écope sous grille d'auvent [Déflecteur sous grille d'auvent : Dépose - Repose](#) (56A, Accessoires extérieurs).



Repair-10x10x01x03-01x37-1-44-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11